

POPRAWNE ODPOWIEDZI I PYTANIA NA EGZAMIN KATEGORII A2

*Zawiera przykładowe pytania egzaminacyjne wraz z poprawnymi
odpowiedziami.*

Jeśli chcesz jak najlepiej przygotować się do egzaminu, zdobądź pełny zestaw ponad 150 pytań egzaminacyjnych – wraz ze szczegółowymi wyjaśnieniami, dlaczego właśnie te odpowiedzi są poprawne.

Dostępne teraz na:

<https://licencjanadrona.pl/product/a2-egzamin-na-drona-ulc-oficjalne-pytania-i-odpowiedzi-2025>

1. Jakie jest napięcie nominalne akumulatora LiPol?

- a. 4,2 V
- b. 3,7 V**
- c. 5 V
- d. 3,2 V

Wyjaśnienie: Napięcie nominalne pojedynczego ogniwa litowo-polimerowego (LiPol) wynosi zazwyczaj 3,7 V. Jest to napięcie, przy którym akumulator normalnie pracuje i jest często podawane jako jego standardowe napięcie robocze. Wartość 4,2 V to zazwyczaj maksymalne napięcie ładowania akumulatora LiPol.

2. Jaka jest minimalna odległość od osoby postronnej w A2 (BSP bez oznaczenia C)?

- a. 30 m
- b. 40 m
- c. 50 m**
- d. 60 m

Wyjaśnienie: Do operowania dronem bez oznaczenia klasy C w kategorii A2 zazwyczaj ustalona jest minimalna odległość 50 metrów od osób postronnych. Zasada ta może się różnić w zależności od konkretnego ustawodawstwa danego kraju. Dla dronów z oznaczeniem jest to 30 metrów, a 50 metrów bez oznaczenia.

3. Jaki wpływ ma temperatura na akumulator?

- a. Im wyższa temperatura, tym wyższa wydajność

- b. Im wyższa temperatura, tym niższa wydajność, krótszy czas lotu**
- c. Temperatura nie ma wpływu na akumulator
- d. Akumulatory działają najlepiej w warunkach mrozu

Wyjaśnienie: Akumulatory to urządzenia chemiczne, a ich wydajność zmienia się w zależności od temperatury. Wyższe temperatury mogą przyspieszać reakcje chemiczne wewnątrz akumulatora, co może prowadzić do zwiększonego tempa rozładowania i skrócenia całkowitego czasu lotu. Ekstremalne temperatury, zarówno wysokie, jak i niskie, mogą również skrócić żywotność akumulatora.

4. **Które z poniższych pasm częstotliwości może być również używane do transmisji FPV (First Person View)?**
- a. 400 MHz
 - b. 5,8 GHz**
 - c. 9 GHz
 - d. 11 GHz

Wyjaśnienie: Pasma częstotliwości 5,8 GHz jest często używane do transmisji FPV (First Person View) w bezzałogowych statkach powietrznych (BSP). Pasma to zapewnia wystarczającą przepustowość do transmisji wideo i sterowania w czasie rzeczywistym i jest powszechnie używane przez pilotów FPV do oglądania obrazów z kamery BSP w czasie rzeczywistym podczas lotu.

5. **Co oznacza litera „P” na pakiecie akumulatorów:**
- a. Maksymalny współczynnik prądu ładowania.
 - b. Szeregowe połączenie akumulatora/ogniw.
 - c. Wyższa klasa wydajności.
 - d. Równoległe połączenie akumulatora/ogniw.**

Wyjaśnienie: Litera „P” na pakiecie akumulatorów oznacza „Równoległe połączenie akumulatora/ogniw”. Oznacza to, że ogniwa w akumulatorze są połączone równolegle, co służy zwiększeniu pojemności akumulatora przy zachowaniu tego samego napięcia.

Jeśli chcesz jak najlepiej przygotować się do egzaminu, zdobądź pełny zestaw ponad 150 pytań egzaminacyjnych – wraz ze szczegółowymi wyjaśnieniami, dlaczego właśnie te odpowiedzi są poprawne. Już dostępne na:

<https://licencjanadrona.pl/product/a2-egzamin-na-drona-ulc-oficjalne-pytania-i-odpowiedzi-2025/>