

POPRAWNE ODPOWIEDZI I PYTANIA NA EGZAMIN KATEGORII A1/A3

*Zawiera przykładowe pytania egzaminacyjne wraz z poprawnymi
odpowiedziami.*

Jeśli chcesz jak najlepiej przygotować się do egzaminu, zdobądź pełny zestaw ponad 100 pytań egzaminacyjnych – wraz ze szczegółowymi wyjaśnieniami, dlaczego właśnie te odpowiedzi są poprawne.

Dostępne teraz na:

<https://licencjanadrona.pl/product/oficjalne-pytania-i-odpowiedzi-egzamin-ulc-2025-licencja-na-drona-a1-a3-w-polsce/>

1. Które czynniki mogą wpływać na wydajność baterii drona?

- a. Temperatura otoczenia.
- b. Tryb lotu drona (np. lot z pełną prędkością vs. lot na wietrze).
- c. Stan naładowania baterii przed lotem.
- d. Temperatura otoczenia, tryb lotu drona (np. lot z pełną prędkością vs. lot na wietrze), stan naładowania baterii przed lotem.**

Wyjaśnienie: Na wydajność baterii drona wpływa wiele czynników w tym temperatura otoczenia (niskie temperatury ją obniżają) tryb lotu (agresywny lot zużywa więcej energii) oraz początkowy stan naładowania. Wszystkie wymienione elementy są istotne.

2. Czy lot w nocy może wpłynąć na zdolności pilota?

- a. Zdolności są zwiększone, ponieważ w nocy zdalny pilot jest wyczulony na bodźce.
- b. Nie ma to wpływu na umiejętności pilota.
- c. Zdolności pilota zmniejszają się w nocy, ponieważ percepcja człowieka jest gorsza z powodu słabej widoczności.**
- d. Zdolności pilota maleją, ponieważ organizm odczuwa nocny stres.

Wyjaśnienie: Lot w nocy może negatywnie wpłynąć na zdolności pilota ponieważ ludzka percepcja wzrokowa jest znacznie ograniczona w warunkach słabego oświetlenia. Utrudnia to ocenę odległości wysokości i orientacji drona.

3. Co to jest RODO?

- a. **Ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych.**
- b. Przewodnik dotyczący ochrony danych dla pilota BSP.
- c. Ogólne rozporządzenie w sprawie lotów BSP.
- d. Rozporządzenie w sprawie procedur dotyczących towarów niebezpiecznych.

Wyjaśnienie: RODO to polski skrót Ogólnego Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych (w UE znane jako GDPR). Reguluje ono zasady przetwarzania danych osobowych co ma znaczenie również przy używaniu dronów wyposażonych w kamery.

4. Które czynniki należy uwzględnić przy ocenie ryzyka kolizji drona z innymi statkami powietrznymi?

- a. Zasięg widzenia pilota drona.
- b. Systemy antykolizyjne w dronie.
- c. Zasady priorytetu lotu.
- d. **Zasięg widzenia pilota drona, systemy antykolizyjne w dronie, zasady priorytetu lotu.**

Wyjaśnienie: Przy ocenie ryzyka kolizji drona z innymi statkami powietrznymi należy uwzględnić zdolność pilota do obserwacji przestrzeni (VLOS) działanie ewentualnych systemów antykolizyjnych w dronie oraz znajomość i stosowanie zasad pierwszeństwa w powietrzu. Wszystkie te czynniki wpływają na bezpieczeństwo.

5. Czy można zrzucić coś z drona podczas lotu w kategorii OTWARTEJ?

- a. Tak, jeżeli wysokość zrzutu jest nie większa niż 5 metrów.
- b. Tak, jeśli waga upuszczonego materiału jest poniżej 120 gram.
- c. Nie, jedynie za zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- d. **Nie, zrzut jest niedozwolony.**

Wyjaśnienie: W kategorii OTWARTEJ zgodnie z przepisami UE (UAS.OPEN.060(3)) zrzucanie jakichkolwiek materiałów z drona podczas lotu jest generalnie zabronione. Wyjątki mogą dotyczyć operacji w kategorii SZCZEGÓLNEJ po uzyskaniu odpowiedniej zgody. zgodnie z przepisami UE (UAS.OPEN.060(3)) zrzucanie jakichkolwiek materiałów z drona podczas lotu jest generalnie zabronione. Wyjątki mogą dotyczyć operacji w kategorii SZCZEGÓLNEJ po uzyskaniu odpowiedniej zgody.

Jeśli chcesz jak najlepiej przygotować się do egzaminu, zdobądź pełny zestaw ponad 100 pytań egzaminacyjnych – wraz ze szczegółowymi wyjaśnieniami, dlaczego właśnie te odpowiedzi są poprawne. Już dostępne na:

<https://licencjanadrona.pl/product/oficjalne-pytania-i-odpowiedzi-egzamin-ulc-2025-licencja-na-drona-a1-a3-w-polsce/>